



Kuşanma ve Paraşüt Hazırlığı

Yamaç Paraşütü Eğitim Notları | Düzenlenmiş PDF Sürümü

GÜVENLİK NOTU Bu doküman eğitim amacıyla düzenlenmiştir. Uçuş ve manevra uygulamaları yetkili eğitmen gözetiminde, uygun hava ve yeterli irtifa şartlarında yapılmalıdır.

Bütün bu çalışmalarımızdan sonra paraşütümüzü çantadan çıkarırız. Paraşütü sermeden önce kuşanmamız daha akıllıcadır. Harnesimizi kuşanırken şu kuralı unutmamız gerekir.

İlk olarak bacak kolonlarını kuşan Daha sonradan telsizimizi kaskımızı kuşanırız.

Paraşütü Seriş

Paraşütümüzü rüzgarın şiddetine göre seriş şekilleri vardır. Rüzgar şayet azsa paraşütü tamamen açık şekilde sereriz. Rüzgar orta şiddetli ise kubbeyi yarım ay şeklinde kavis yaparız.

Paraşütümüzü serdikten sonra kolonların iplerini tekrar kontrol ederek birbirinden ayırırız.

Paraşütümüzü şişirerek de serebiliriz. Bunun için ilk olarak ters kalkış yapar gibi paraşüte yüzümüzü kuşanmadan döneriz. Bir elimizle ön kolonların ikisini tutarken diğer ellede frenlerin ikisini birden tutarız. Ön kolonları başta hafifce kendimize doğru bir-iki kere çekeriz, böylelikle içine hava dolmuş olur.

Sonra ön kolonlara sertce asılır paraşütü kaldırır ve hemen fazla şişmesine engel olarak diğer elimizde tuttuğumuz frenleri çekeriz. Böylelikle paraşütü rüzgarın tam içine doğru hücum kenarı hafifce hava dolmuş olarak serilmesini sağlarız.

Kolonları Tutuş

Paraşütümüzü serip kolonları karabinlere takarken şunlara dikkat etmeliyiz.

- Paraşütü yere serdikten sonra sırtımızı paraşüte döneriz. Yerden ön (a kolonları) kolonları üste olacak şekilde kolonları elimize alırız. Kolonların

bu pozisyonunu bozmadan kolonları omzumuzun üstüne koyarız. Tekrar bu pozisyonu bozmadan harnesimizdeki karabinlerin ağızları kolonlara doğru kaldırmak suretiyle kolonların uçlarında duran boşluklara geçirerek

takarız. Böylelikle kolonlarda bir dönüklük olması söz konusu değildir.

- Kolonları karabinlere taktıktan sonra omzumuzdan yavaşça pozisyonunu bozmadan kollarımızın üzerine kaydırırız. Bu pozisyonda ön kolonlar üste, arka kolonlar ise altta olacaktır.

Karabinlerdeki kolonların bağlantı yerinde ise normal olan bir dönüklük vardır. Bunda şüpheye düşecek bir şey yoktur. Kolonları omzumuzdan kollarımızın üstüne aldığımızda karabinelerin dik duruşları bozulup yan durdukları

için kolonlar dönük gibi durmaktadır. Fakat şüphe içinde iseniz bu durumda ön kolonları şekildeki gibi yukarı doğru kaldırın ve ön kolonda herhangi bir dönüklük olup olmadığına bakın. Şayet dönüklük varsa aynı şekilde kolonları karabinlere tekrar

takın.

MARKAS

Markas; kaskı giyip, telsizi açıp paraşütümüzü serip tüm kuşanma aşamalarınızı tamamladıktan ve elinize tutuş prosedürüne uygun kolonları aldıktan sonra yapmanız gereken bir kontroldür. Son kontroldür. Ardından da anlaşılacağı gibi bu son kontrolle uçuşunuza başlayacağınız an arasında başka hiçbir fiili harekette bulunmamanız gerekmektedir.

M-ontaj: Montajın teker teker bağlanma noktaları kontrol edilir. İlk önce bacak kolonları daha sonradan göğüs kolonlarına bakılır. Fakat bu ezbere bir bakış değil gayet bilinçli ve emin bir bakış olmalıdır.

A-skı: Askıda ilk önce yapılması gereken şey;

- Tutduğumuz ön kolonları hafifce öne doğru kaldırarak ön kolonları düzgün tutup tutmadığımıza bakarız.
- Ondan sonra kolumuzun üstünde duran arka kolonların arkasında bulunan fren iplerinin dönük veya karışık gelip gelmediğine bakarız. Kolonlardan ayrı olduğuna ve fren ipini arka kolona iliştiği küçük demir halkanın etrafında tur atıp atmadığına emin olmalıyız.
- Frenlerin bütün diğer iplerden ayrı bir şekilde kolonlara geldiğine emin olmalıyız.

R-üzgar: Stremearların üçüde aynı doğrultuyu gösterdiği anda kalkışımızı yapabiliriz. Şayet stremearlar sık sık aynı yönleri gösterip doğrultularıda birbirinden farklı yönlerde ise kalkıştan önce muhakkak

rüzgarın doğrultusundan ve rotorda olup olmadığımızdan tam emin olmalıyız. Paraşütümüz rüzgarın içine tam olarak bakmalıdır.

K-anopi: Kanopi kontrolünde ise yapmamız gerekenler şunlardır;

- İlk olarak elimizde tuttuğumuz ön kolonları baş hizasında kaldırarak A kolonu sırasındaki iplerin kanopiden çıkış noktalarından itibaren hiçbir karışıklık olmadan elimizdeki ön kolona doğru geldiklerine teker teker göz kontrolü yaparak emin oluruz.

Böylelikle iplerde her hangi bir ip atma olup olmadığını anlarız.

- İkinci olarak flap kanatlarının kanopinin üzerinde kapalı ve düzgün bir şekilde bulunup bulunmadığını bakarız. Flap kanatlarının üstündeki markalar rahatlıkla okunmalıdır. Bu şekilde flapöara doğru gelen iplerin ip atıp atmadığını kontrol ederiz.
- Üçüncü olarak kubbenin kuyruk kısmındaki fren demetlerinin diğer iplerden ayrılmış bir şekilde olup olmadığını kontrol ederiz.
- Son olarak kubbenin tam olarak ortasında olup olmadığımıza bakarız.

A-ıan: Kalkış sırasında kalkışımızı engelleyebilecek başka unsurların, kalkış aşamasında başka bir paraşütçünün olup olmadığına dikkat ederiz. Kalkış pisti üzerinde, kalkış yönümüzde ve kalktıktan sonra gidiş istikametimizde her hangi bir pilotun soaring yapıp yapmadığını

kontrol ederiz.

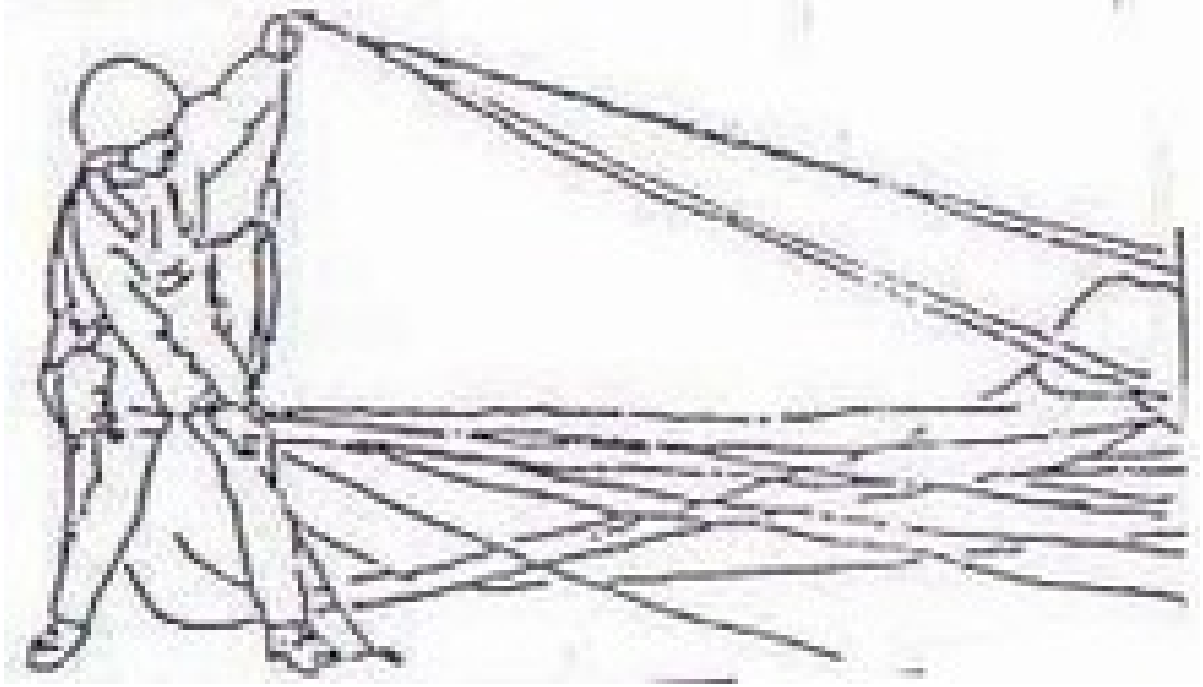
S-on kontrol: Burada ise sırayla şu noktalara dikkat edilir.

- İlk olarak montajda yaptığımız kontrollerin tümü teker teker tekrar bilinçli bir şekilde tekrar yapılır.
- İkinci olarak kubbe kontrolünde yaptığımız sadece fren ipi kontrolü aynı şekilde tekrar kontrol edilir.
- Üçüncü olarak kubbe kontrolünde yapmış olduğumuz flap kanatları kontrolü tekrar kontrol edilir.

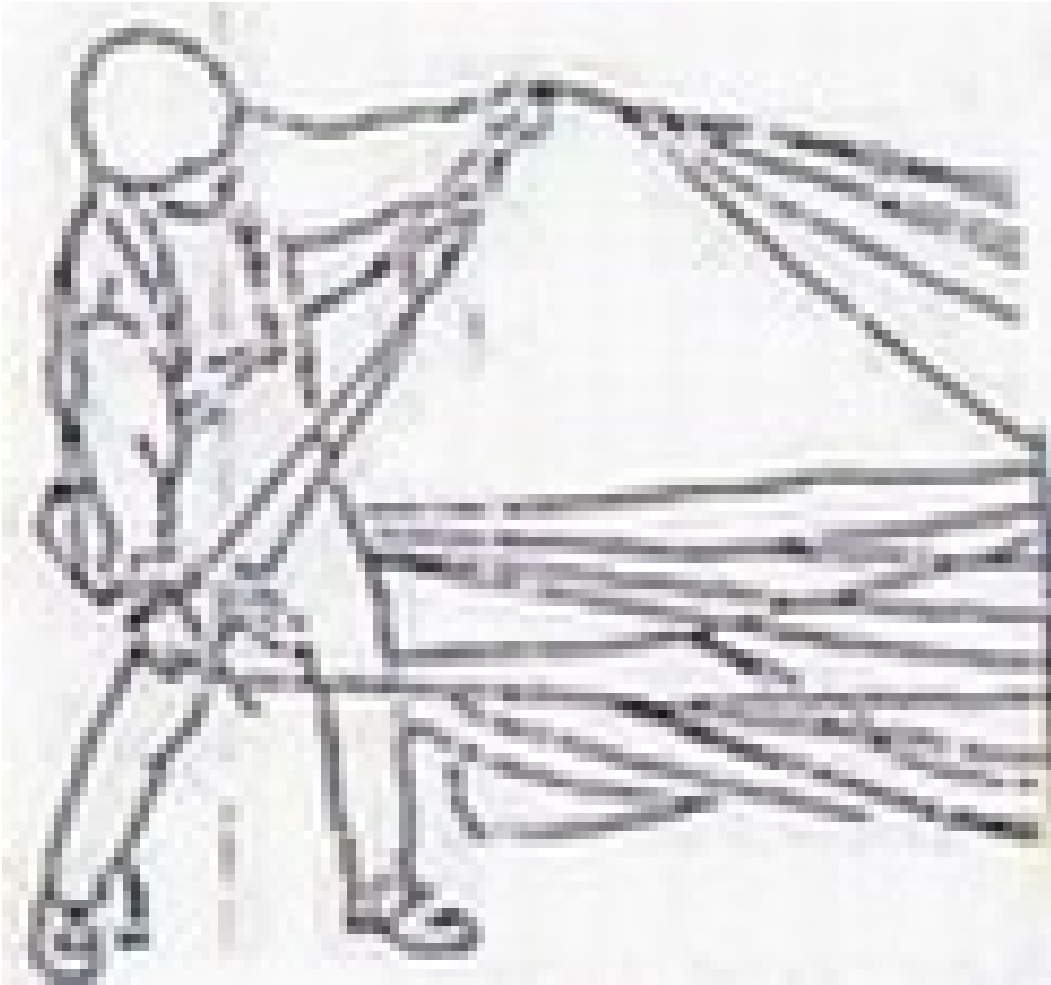
Markas çok önemli ve üzerinde çok ciddiyeyle durulması gereken bir konudur. Uçuş öncesi yapacağınız bu kontrolle tüm uçuşlarınız güvenli ve emin olacaktır...

Kalkış öncesi hazırlıklar bunlardan ibarettir.

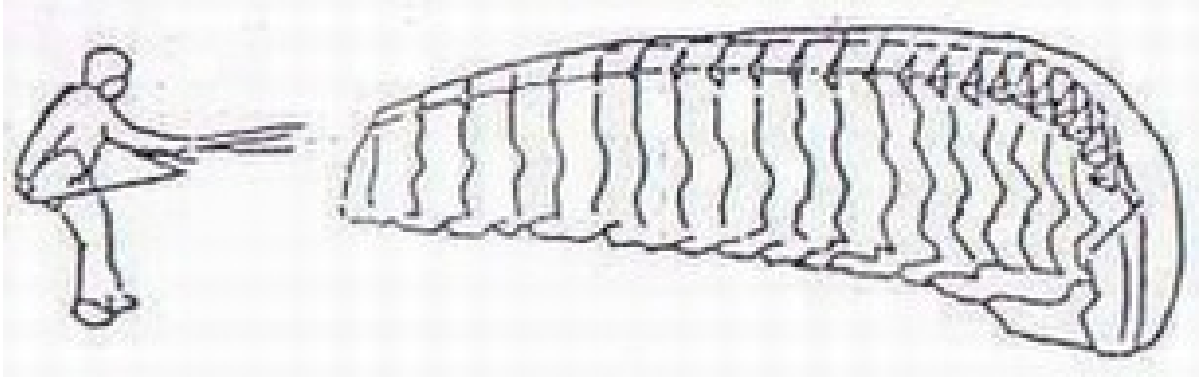
Görseller



Şekil 1



Şekil 2



şekil 3