

YAMAÇ PARAŞÜTÜ EĞİTİM SERİSİ

İnişteki Hatalar

İNİŞTEKİ HATALAR

RÜZGARA ALTI PATERNİ

Genelde bu iniş şeklide yapılan hata belirlediğimiz üçgenin dışına çıkarak kontrollü irtifa yerine girişimimizi kontrolsüz inişe bir anda çevirebiliriz.

Bu üçgenin dışına taşmaların başlıca sebeplerinden birisi dönüşlerimizi oldukça geniş yapmaktır. Bunu önlemek için başta dönüş prosedürü bölümünde anlatılana uygun şekilde dönüşlerimizi yapmalıyız.

Ayrıca üçgenin yavaş yavaş daraldığını da unutmamalıyız.

İNİŞ PROSEDÜRÜ

Burada yapılan en önemli ve üzerinde özellikle durulması gereken konuda son metrede frenleri %100 konuma getirirken fazla yüksek olmamaktır. Bu hareketi muhakkak son metrede , ayağımız yere değmeden birkaç saniye öncesinde yapmamız gerekmektedir. Yüksekte yaptığımız taktirde kesinlikle stall oluruz. Bunun aksi hatada ise yani frenleri geç çekme veya hiç çekmeme durumunda ise yere biraz daha sert ineriz ve ennihayet yerde yuvarlanıriz.

300 METRE PATERNİ

Bunda yapılacak başlıca hatalar irtifa olarak 300 metrede uçarken, 100 metrede rüzgara karşı uçuşumuzda kat ettiğimiz mesafeyi tam olarak ölçemeyip ya bu mesafeyi uzun tutmak

yada kısa tutarak hedefe inememektir. Bunun içinde son dönüşlerimizde rüzgarı arkamıza aldığımızı unutmamalıyız.Bu anda hızımız çok fazla artacak ve daha gerilere savrulabiliriz.

Bunun dışında arka rüzgarla geriye doğru yapacağımız uçuşta hedefi karşımıza alırken dönüşü fazla geniş veya dar almaktır.