

BASINÇ NEDİR?

Havanın ağırlığı Dünya'ya basınç uygular.

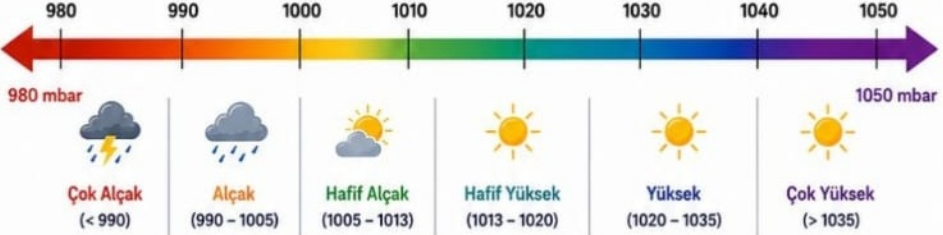
1

ÇOK ALÇAK BASINÇ

1013 mbar
(Standart)

ÇOK YÜKSEK BASINÇ

BASINÇ ÖLÇEĞİ
(mbar / hPa)



2

YÜKSEK BASINÇ MERKEZİ (H)



Hava alçalır



Hava daha sakin ve stabil olur



Rüzgar genelde zayıftır



Termikler zayıf olabilir, inversiyon görülebilir

3

ALÇAK BASINÇ MERKEZİ (L)



Hava yükselir



Hava daha hareketli ve instabilidir



Rüzgar genelde güçlüdür



Termikler güçlü olabilir

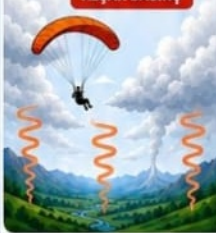
YAMAÇ PARAŞÜTÜNE ETKİSİ

YÜKSEK BASINÇ



- ✓ Hava sakin ve stabil
- ✓ Rüzgar zayıf, uçuş konforlu
- ! Termikler zayıf olabilir
- ✗ Uzun mesafe (XC) için ideal değil

ALÇAK BASINÇ



- ✓ Termikler güçlü olabilir
- ! Hava daha türbülanslı ve değişken
- ✗ Uçuş daha yorucu olabilir
- ✗ Deneyim ve dikkat daha önemlidir

BASINÇ FARKI = RÜZGAR



HAFİF YÜKSEK BASINÇ

En ideal günler!
Düzenli termikler,
temiz hava, uzun
uçuş potansiyeli.



HAFİF ALÇAK BASINÇ

Güzel termik potansiyeli
vardır ama hava daha
değişken olabilir.



ALÇAK BASINÇ YAKLAŞIYOR

Termikler güçlüdür,
hava hareketlenir.
Güzel ama daha
zorlayıcı uçuşlar.



ÇOK ALÇAK BASINÇ

Aşırı türbülans, yağmur
ve güçlü rüzgar riski
artar. Uçuş için uygun
değil.



YÜKSEK BASINÇ

Sakin ve stabil hava,
ancak termikler zayıf
olabilir. Uzun mesafe
için ideal değil.